

DOCUMENTO Nº 1.
JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
SUMINISTRO DE GASOLEO TIPO B

Antecedentes

Se necesita un contrato de suministro de gasóleo B para los siguientes equipos:

- Grupos electrógenos, principalmente de la planta de Galindo
- Motor diésel de la bomba de emergencia del sistema contra incendios de Galindo
- Carretillas de la planta de Galindo

Justificación del gasto

El mayor consumo está destinado a Galindo. El programa de generación de Galindo para pruebas de forma ordinaria de los grupos será como máximo de una hora semanal por cada grupo (por motivo de las emisiones, foco no sistemático). La potencia media de funcionamiento será de 1600 kW.

Según el programa de generación cada uno de los grupos electrógenos trabajará aproximadamente por pruebas, 2*12 h/año de ambos grupos generando una potencia media de 1600 kW por grupo. Lo que equivale a una producción de electricidad de 166 MWh. El consumo del motor puede estar en torno a 220 g/kWh, y sabiendo que la densidad del gasoil es de aproximadamente 832 kg/m³, equivale a un consumo de aproximado de 11 m³ de gasoil.

Las recargas de gasóleo para los grupos electrógenos de Galindo se harán con 5 m³ cada una de ellas para mantener el punto de rotura de stock, salvo situación excepcional por emergencia.

Para los 5 años de duración, prevemos un contrato de 55 m³ (5 años x 11 m³). Y proponemos un contrato de hasta 125 m³ para prever las situaciones de emergencia.

El resto de consumos que en comparación con Galindo ya no son marginales. Y pueden suponer alrededor de 10 m³/año (no hay un histórico suficiente tras la entrada de Busturialdea que ha tenido un impacto significativo en este apartado).

Por tanto, se estima que el máximo gasto de gasóleo será de 175 m³.

Se propone añadir en este contrato:

1. Un servicio de suministro por emergencia 24 horas para reducir el stock en Galindo ya que el gasóleo tiene una rotación muy baja (para 20 m³ de stock son 22 meses) y no es recomendable a pesar de que se le aplica un aditivo para evitar problemas por este motivo.
2. El suministro de pequeñas cantidades de gasóleo, donde el precio del servicio es superior al del suministro.
3. El suministro de gasóleo por emergencia para grupos electrógenos de otras instalaciones o alquilados.
4. El alquiler de depósitos de gasóleo para situaciones puntuales de emergencia.

5. Y un servicio de transporte mediante todo terreno.