



DOCUMENTO Nº 1

SERVICIO DE TRANSPORTE DE AGUA POR MAR DESDE EL PUERTO DE BILBAO HASTA EL DE BERMEO.

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL GASTO

1. OBJETO DEL CONTRATO

Se pretende contratar los trabajos incluidos en el **Servicio de transporte de agua por mar desde el puerto de Bilbao hasta el de Bermeo**, desde la maniobra de conexión de la tubería de carga en el puerto de Bilbao hasta la desconexión del colector de descarga en el puerto de Bermeo una vez descargado el barco.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DEL GASTO

Tal y cómo está reflejado en el Plan de Acción territorial de Abastecimiento de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, la Comarca de Urdaibai soporta un déficit de recurso hídrico estructural de aproximadamente 100 l/s. Este déficit, se agrava en los meses de estiaje debido al aumento de la población y la disminución de los recursos hídricos de las captaciones locales.

El verano del 2022, tanto los indicadores de seguimiento del propio CABBB como los de URA, reflejaron estados de Alerta y Emergencia para la cuenca del Oka, declarándose por parte de URA el estado de Sequía Prolongada.

Considerando la experiencia del verano del 2022 y experiencias anteriores del Consorcio de Aguas de Busturialdea, todo hace presagiar que el déficit de recurso durante este verano será muy probable y por lo tanto previsible.

Ante esta situación, teniendo en cuenta las reservas manifestadas por el Departamento de Salud del Gobierno Vasco en relación con la calidad potencialmente deficiente de algunos recursos pre-potables reflejadas en informes de años anteriores, los dilatados plazos necesarios para la compleja tramitación administrativa y ambiental de las actuaciones del PAT y para no producir un deterioro injustificado en las masas de agua donde se localizan las principales captaciones, se considera imprescindible la contratación del servicio para el suministro a la Comarca de Busturialdea de una nueva fuente de agua a través del transporte por mar.

Para ello, se ha proyectado el refuerzo de los sistemas de abastecimiento de Bermeo y Busturia a través del suministro de agua desde el Puerto de Bilbao hasta el de Bermeo y posterior bombeo a las ETAP-s de Busturia y Bermeo.

El navío, con una capacidad cisterna de estimada superior a 2.000 m³/trayecto, funcionará 24 horas, aproximadamente a partir del 15 de agosto, realizando los trayectos que resulten viables de acuerdo a las posibilidades del ciclo que corresponde al régimen de carga, trayecto de ida, descarga y trayecto de vuelta, con una estimación inicial de aporte neto de aproximadamente 1.800 m³/día, lo cual supliría del orden de 23 litros por segundo del total de 100 l/s de déficit identificado en el PAT.



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia

Bilbao, febrero de 2024

Subdirector de Desarrollo de Iniciativas y Estrategia

Fdo.: Hektor Orbe Abarategi