

INFORME DE RESPUESTA A LA CONSULTA EXP. 3207

Fecha de la consulta: 25/09/2025

Consulta:

1. Solicitan dos puentes grúas de 10T de capacidad con una altura de elevación de 50 mts.

Una de esas grúas lleva una cuchara anfibia bivalva de 300 lts. de capacidad. Esa cuchara irá fija o piensan usarla ocasionalmente para usar la grúa en más aplicaciones.?

2. Otra cosa que no tengo claro es el recorrido de las grúas ya que en un corte se ven las dos grúas casi una al costado de la otra y el recorrido visto en otro corte aparenta ser de 28 mts. A juzgar por la posición de las columnas, pero no queda claro.

Entiendo que serán columnas de hormigón con ménsulas de hormigón a las que habrá que poner placas nivelada para luego soldar rozaduras y cuadradillos.

3. En el monorail para que circule un polipasto de 2,5T no se indica la altura de elevación del polipasto. ¿Es también de 50 mts?

No se deja claro cómo se puede instalar el perfil que será el carril para el polipasto de 2,5T.

¿Puede ir soldado al techo (a una viga metálica) o se debe preparar una estructura auxiliar con vías apoyadas en ménsulas de hormigón, o directamente hay que suministrar columnas metálicas donde se apoyen vigas que soportarán al carril de rodadura del monorail?

Respuesta:

1. Se debe poder desmontar y utilizar también para el izado de otros elementos como las propias compuertas.

Otro ejemplo, una vez vacía la cámara se podría utilizar para meter y sacar un andamio y poder limpiar/pintar esa cámara.

2. Uno de los puentes grúas barre la zona de la cámara húmeda (rayado azul) y el otro puente grúa barre la zona de la cámara seca (rayado rojo).

El recorrido del puente grúa de la cámara húmeda se puede observar en el plano 03-02-13 y el recorrido del puente grúa de la cámara seca se puede observar en el plano 03-02-12. Se incluye croquis sombreando la zona barrida de cada puente grúa (**Imagen 1**).

Ambos puentes grúas, se desplazan longitudinalmente a lo largo de vigas carrileras (vigas de rodadura), que están fijadas sobre ménsulas que forman parte de los pilares de hormigón armado y del muro 2 sobre rasante.

La definición final de las vigas carrileras y elementos de rodadura se realizará en función de las cargas transmitidas por las ruedas del puente grúa, las cuales serán proporcionadas por el fabricante del equipo finalmente elegido.

En este sentido, encima de las vigas carrileras se instalará el cuadradillo que mencionan y que actuará como superficie de rodadura directa para las ruedas del puente grúa. También habrá que disponer de topes.

3. Se refiere al polipasto de la cámara de desodorización, cuyo alcance es de 10 m, como se indica en el Anejo nº10 del proyecto.

La solución consiste en disponer una viga carril anclada directamente al forjado de cubierta y sobre la que se desplazará el polipasto de 2,5 t. El trazado de ese carril será tal que dé servicio a ambos equipos de desodorización como se indica en el citado Anejo nº10 y como se desprende de la línea del trazado del polipasto fijada sobre el eje de los equipos principales por ejemplo en el plano 03-02-08.

El trazado, viga y anclaje de la misma, con tramos rectos o curvos (línea verde), se ajustará en función de los datos y radios de giro mínimos a respetar por el fabricante, del equipo finalmente elegido.

Se incluye un croquis con el trazado del polipasto pensado a priori (**Imagen 2**).

